DES TECHNOLOGIES AVANCEES ET UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE – SUR TOUS LES TERRAINS

Tout démarre avec VARTA®

Johnson Controls

VARTA® – LE PREMIER CHOIX POUR LES SPORTS MOTORISÉS

Les batteries VARTA Powersports ont été spécialement conçues pour les motos équipées des technologies les plus avancées : de l'allumage électronique à l'injection de carburant. La gamme Freshpack comprend la quantité exacte d'électrolyte requise. Facile à remplir, la batterie est ainsi prête en quelques minutes. La gamme Powersports délivre le plein d'énergie pour des performances hors du commun pendant des années.

Pour en savoir plus, connectez-vous sur www.varta-automotive.com

QUELQUES CONSEILS POUR PROFITER AU MAXIMUM DE VOTRE BATTERIE

Mise en service

1. Bien lire attentivement la notice d'utilisation pour la préparation de votre batterie
2. Toujours charger la batterie avant montage afin de garantir les meilleures performances

Contrôler la batterie

Avant de mettre le moteur en route ou de charger la batterie, il est conseillé d'effectuer un contrôle en trois étapes :

1. Vérifiez que les bornes, les connexions, les connecteurs et les câbles ne sont ni endommagés, ni attaqués par la rouille ni fissurés
2. Vérifiez que le bac de la batterie ne présente aucune fissure, trace d'écoulement ou décoloration
3. Contrôlez le niveau de l'électrolyte (Powersports Freshpack seulement) et si nécessaire, ajoutez de l'eau déminéralisée

Test

La meilleure méthode (et la plus facile) pour tester une batterie consiste à utiliser un voltmètre ou un multimètre pour mesurer la tension. Une fois que vous connaissez la tension exacte, déterminez l'état de charge à l'aide du tableau ci-dessous.

Tension		État de charge	Observation	Mesure à prendre
Freshpack / Gel	AGM			
>12,6 volts	13,0 volts	100 %		Aucune mesure nécessaire
12,4 volts	12,8 volts	75 %		Aucune mesure nécessaire
12,1 volts	12,5 volts	50 %		La batterie doit être rechargée
11,9 volts	12,2 volts	25 %		La batterie doit être rechargée d'urgence
<11,9 volts	<12,0 volts	0 %		La batterie n'est plus utilisable

Mise en charge

La batterie doit être chargée à 100 % pour délivrer une performance optimale. Le courant de charge recommandé doit être à environ 10 % de la capacité nominale en ampères (ex: une batterie de 4 Ah nécessite un courant de charge de 0,4 A). Idéalement, le chargeur sera régulé si possible avec la technologie HF (Haute Fréquence) qui respectera aussi l'électronique de votre véhicule. Pour une description détaillée de la procédure de charge de votre batterie, veuillez consulter son mode d'emploi.

Entretien

1. Contrôlez le niveau d'électrolyte (Powersports Freshpack uniquement) et ajoutez de l'eau déminéralisée si nécessaire. Nos batteries Powersports AGM et Powersports Gel ne nécessitent aucun entretien et ne doivent donc pas être remplies.
2. Nettoyez la batterie et les bornes
3. Vérifiez que les connexions au niveau des câbles et des bornes sont bien fixées et que le bac n'est pas endommagé

N. B. : Toutes les batteries VARTA sont livrées avec des instructions d'utilisation et d'entretien complètes.

Stockage ou hivernage

Un stockage incorrect est l'une des principales causes de dysfonctionnement de l'une ou l'autre des batteries Powersports. Cela tient au fait que des dépôts de sulfate se forment lorsque la batterie se décharge, entraînant corrosion et détérioration. Il est donc indispensable de stocker votre batterie correctement pour obtenir des performances maximales.

Hors véhicule:

1. Déconnectez en premier la borne négative de la batterie de votre véhicule
2. Rechargez la batterie avant l'entreposage
3. Veillez à ce que la batterie soit entreposée dans un endroit propre et sec
4. Contrôlez son état de charge une fois par mois et rechargez-la si nécessaire

Sur véhicule:

Si la batterie doit rester sur le véhicule en cas d'alarme connectée, de programmation électronique, de consommateurs permanents, ou de difficultés de démontage, utilisez un chargeur régulé HF Haute Fréquence (régulation intelligente) de capacité suffisante à alimenter ces consommateurs et de maintenir la batterie en bon état de charge.

Johnson Controls

Le soutien permanent du leader du marché mondial

Derrière VARTA®, il y a toute la force de Johnson Controls Power Solutions, leader mondial pour les batteries automobiles plomb-acide et les batteries avancées pour véhicules Start-Stop, hybrides et électriques. Nos 50 centres de fabrication, de recyclage et de distribution fournissent plus d'un tiers de toutes les batteries plomb-acide fabriquées au monde aux grands constructeurs automobiles et revendeurs du marché de la rechange.

Au travers de nos innovations, c'est aussi l'industrie des batteries avancées pour véhicules hybrides et électriques que nous construisons : nous avons été la première entreprise au monde à produire des batteries lithium-ion en grande série pour véhicules hybrides.

Notre engagement en faveur de la durabilité se manifeste également au travers de nos technologies de classe mondiale, de nos procédés de fabrication et de nos capacités de recyclage.

Belgique

Johnson Controls Autobatterie N.V./S.A.
Nijverheidsstraat 13
B - 2260 Westerlo
info@varta-automotive.be
www.varta-automotive.com

VARTA®